



Sandita Pacuraru

Data nașterii: [redacted] | **Cetățenie:** română | **Gen** Feminin | (+40) 336130230 |

[redacted] | sorina.pacuraru@ugal.ro |

<https://www.linkedin.com/in/sandita-pacuraru-9a7412110/> |

Domneasca, 111, 800201, Galati, România

● EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

01/10/2016 – ÎN CURS – Galați, România

DIRECTOR CENTRU DE CERCETARE ARHITECTURĂ NAVALĂ – UNIVERSITATEA DUNĂREA DE JOS DIN GALAȚI

Galati, România

01/10/2014 – ÎN CURS – Galați, România

ȘEF LUCRĂRI – FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ, UNIVERSITATEA DUNĂREA DE JOS DIN GALAȚI

Curs și aplicații la disciplinele Nave tehnice, Elemente de Inginerie Oceanică, Nave mici, anul IV, specializările Arhitectură navală, respectiv Sisteme și echipamente navale.

Galati, România

01/10/2005 – 30/09/2014

ASISTENT – UNIVERSITATEA DUNĂREA DE JOS DIN GALAȚI, FACULTATEA DE ARHITECTURA NAVALA

Aplicații la disciplinele Dinamica navei in mare reală, Metoda elementului finit in constructii navale, Vibratii locale si generale ale corpului navei, Nave mici, Manevrabilitatea si guvernarea navei.

Galati, România

01/03/2003 – 01/10/2005

PREPARATOR – UNIVERSITATEA DUNAREA DE JOS DIN GALATI, FACULTATEA DE ARHITECTURA NAVALA

● EDUCAȚIE ȘI FORMARE PROFESIONALĂ

01/10/2009 – 25/07/2014 – Galati, România

TITLUL DE DOCTOR ÎN DOMENIUL FUNDAMENTAL ȘTIINȚE INGINEREȘTI – Universitatea Dunărea de Jos din Galați

Risc și fiabilitate în structuri marine existente

01/10/2005 – 30/07/2009 – Galati, România

INGINER DIPLOMAT, SPECIALIZAREA ARHITECTURĂ NAVALĂ – Facultatea de Nave, Universitatea Dunărea de Jos din Galați

01/10/2002 – 30/06/2003 – Galati, România

MASTER – Programul de Master Construcții Integrate Navale



● COMPETENȚE LINGVISTICE

Limbă(i) maternă(e): ROMÂNĂ

Altă limbă (Alte limbi):

	COMPREHENSIVITATE		VORBIRE		SCRIS
	Comprehensiune orală	Citit	Exprimare scrisă	Conversație	
ENGLEZĂ	C1	C1	C1	C1	C1

Niveluri: A1 și A2 Utilizator de bază B1 și B2 Utilizator independent C1 și C2 Utilizator experimentat

● COMPETENȚE DIGITALE

SolidWorks Cosmos | Femap | Shipflow | Delft ship | Numeca Hexpress | Hydrostar BV | Microsoft Office: Word, Excel, Power Point, Outlook | Rhinoceros Grasshopper | Experienda folosind software de modelare 2D/3D : AutoCAD / SolidWorks

● COMPETENȚE ORGANIZATORICE

Din 2016 director Centru de Cercetare Arhitectura Navala

2017-prezent, membru al Consiliului pentru Cercetare Științifică al Universității Dunărea de Jos din Galați (CCS-UDJG)

2017-2019, membru al Comisiei pentru organizarea și infrastructura unităților de cercetare (CCS-UDJG)

2020-prezent, membru al Comisiei pentru finanțarea cercetării științifice (CCS-UDJG)

Organizator al Conferinței Științifice *Galati Naval Architecture* edițiile 2016, 2017, 2018, 2019, 2020

Organizator al simpozionului ARHINAV 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021

Din 2003- membru în comisiile de admitere la nivel de facultate și comisia centrală de admitere a Universității Dunărea de Jos din Galați

Referent științific, membru al colectivului de redacție al Fasciclei XI, Shipbuilding, The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galați (ISSN 1221 4620)

Referent științific, membru al Reviewers board MDPI Journals pentru Journal of Marine Science and Engineering (ISSN 2077-1312) respectiv Journal Aerospace (ISSN 2226-4310)

2020-prezent, reprezentant WEGEMT European Association of Universities in Marine Technology din partea Universității Dunărea de Jos din Galați (<http://www.wegemt.com/>)

2020-prezent, membru în echipa programului de master european EMSHIP

Director de proiect/ membru în echipa a 2 granturi internaționale, 10 naționale și 5 contracte cu terți.

2021- responsabil partener UDJG la propunerea de proiect în cadrul Horizon Europe HORIZON-CL5-2021-D6-01-09:

Climate resilient and environmentally sustainable transport infrastructure, with a focus on inland waterways

2021-2027, în parteneriat cu universități și companii de cercetare și proiectare în domeniul naval din Europa (Panteia - Belgia, SINTEF - Norvegia, ITAINNOVA Spania, IRT Sistemx Franța, Institute of Shipping Economics and Logistics Germania, AKKA Franța, Inland Waterway Transport Platform Belgia, INLECOM Belgia, etc)

Din 2005 coordonator pentru stagiile de practică ale studenților din anul III, desfășurate la santierul naval din Galați, Braila, Tulcea, Mangalia, Constanta și companiile de proiectare Navyk, Ship Design Group Galați, ICEPRONAV.

În 2020, 2021 reprezentat din partea Centrului de Cercetare Arhitectură Navală la *EDP meetings* organizate de Agenția De Dezvoltare Regională Sud Est, domeniul Inginerie și transport naval, în vederea elaborării Strategiei Regionale de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027 (SRSE)

În 2021 am participat la workshop-urile organizate de Waterborne EU, platforma tehnologică la nivel european, în vederea realizării unui parteneriat, Zero Emission (<https://www.waterborne.eu/partnership>)

Organizator al activităților de promovare a Facultății de Arhitectură Navală, iar din 2016 organizator din partea Facultății de Arhitectura Navala, a evenimentului Noaptea Cercetătorilor.

Universitatea Dunărea de Jos din Galați

Facultatea de Arhitectură Navală

LISTA SINTETICĂ A LUCRĂRILOR PUBLICATE ȘI A PROIECTELOR DE CERCETARE

Șef lucrări Dr. Ing. Săndița PĂCURARU

TEZA DE DOCTORAT

Pacuraru, S., 2014, *Risc și fiabilitate pentru structuri marine existente*, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați.

CĂRTI PUBLICATE

1. Păcuraru, S., *Risc și fiabilitate pentru structuri maxime existente*, Editura Fundației Universitare „Dunărea de Jos”, Galați, România, pag. 164, ISBN 978-973-627-628-6, <http://www.editura.ugal.ro>;
2. Obreja, C.D., Crudu, L., Pacuraru S., *Manevrabilitatea Navei. Îndrumar de laborator numeric* ISBN 978-973-627 (e-book). Editura Fundației Universitare “Dunărea de Jos” din Galați, 2015;
3. Obreja, C.D., Păcuraru S., *Hidrodinamica navelor mici. Îndrumar de laborator numeric*, , ISBN 978-973-627-567-8 (e-book), Editura Fundației Universitare “Dunărea de Jos” din Galați, 2016;
4. Obreja, C.D., Crudu, L., Păcuraru S., *Manevrabilitatea navei*, Editura Galați University Press, Galați, ISBN 978-973-88711-9-9, 221 pag. 2008.

ARTICOLE ȘTIINȚIFICE cotate/indexate Web of Science/SCOPUS

1. Pacuraru, F., Domnisoru, L., Pacuraru, S., *On the Comparative Seakeeping Analysis of the Full Scale KCS by Several Hydrodynamic Approaches*, Journal of Marine Science and Engineering, MDPI Publisher, Volume8, Issue12, Article Number 962, DOI10.3390/jmse8120962, WOS:000602093000001, 2020, IF 2.458 (autor corespondent);
2. Pacuraru, F., Presura, A., Pacuraru, S., *Experimental towing tank tests on high speed displacement ship*, ModTech 2020 8th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, DOI10.1088/1757-899X/916/1/012080, WOS:000625330000080 (autor corespondent);
3. Pacuraru, S., Pacuraru F., Bekhit, A., *Numerical Analysis of Ship Motions for an Offshore Vessel*, AIP Conference Proceedings, Volume 229324, ISSN 0094243X, ISBN 978-073544025-8

2020, Article 420092, (International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics 2019, ICNAAM 2019, 23 - 28 September 2019), DOI 10.1063/5.0027329, WOS:000636709500409 (prim autor);

4. Bekhit, A., Pacuraru F., Pacuraru, S., *Hull-Propeller-Rudder Interaction of the JBC Ship Model*, AIP Conference Proceedings, Volume 229324, ISSN 0094243X, ISBN 978-073544025-8 2020, 2020, Article number 420091 (International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics 2019, ICNAAM 2019, 23- 28 September 2019), DOI 10.1063/5.0027325, WOS:000636709500408 (autor corespondent);

5. Pacuraru, S., Pacuraru, F. Presura, A., *Numerical investigation on fast displacement ship hydrodynamics*, MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VII (MODTECH2019), Book Series IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume591, ISSN1757-8981, Article Number 012111, DOI10.1088/1757-899X/591/1/012111, WOS:00056292990011, Proceedings Paper, 2019 (prim autor);

6. Pacuraru, F., Presura, A., Bekhit, A., Pacuraru, S., *Full-scale self-propulsion simulation for an inland catamaran ferry* , International Multidisciplinary Scientific GeoConference Surveying Geology and Mining Ecology Management, SGEM, Volume 19, Issue 4.1, Pages 633-641, 2019, ISSN13142704, ISBN 978-619740876-8, Pages 633-641, 19th International Multidisciplinary Scientific Geoconference, SGEM 2019; Albena; Bulgaria; 30-6 July 2019; Scopus Code 150490, DOI10.5593/sgem2019/4.1/S17.081, (autor corespondent);

7. Pacuraru, S., Pacuraru, F. Presura, A., *Numerical investigation on fast displacement ship hydrodynamics*, MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VII (MODTECH2019), Book Series IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume591, ISSN1757-8981, Article Number012111, DOI10.1088/1757-899X/591/1/012111, WOS:00056292990011, Proceedings Paper, 2019 (prim autor);

8. Pacuraru, S., Domnisoru, L., Pacuraru, F., *Numerical study on motions of a containership on head waves*, MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VI (MODTECH 2018)Book Series IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume 400, ISSN1757-8981, Article 082016, DOI10.1088/1757-899X/400/8/082016, WOS:000461147400196, Proceedings Paper, 2018 (prim autor);

9. Crudu, L., Obreja, D. C. Pacuraru, S., *Evaluation of influences of wind induced forces and moments on the resistance and maneuverability of river ships*, 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), Proceeding paper, Page250-259 ISBN 978-86-916153-3-8 , WOS:000391016300035 , Belgrad 2016;

10. Obreja, D., Nabergoj, R., Crudu, L., Pacuraru-Popoiu, S., *Identification of hydrodynamic coefficients for manoeuvring simulation model of a fishing vessel*, Journal of Ocean engineering, Vol. 37, ISSN 0029-8018, Issue. 8-9, Pag.678-687, DOI10.1016/j.oceaneng.2010.01.009, WOS:000278355700003, 2010, IF 3.795;

11. Pacuraru-Popoiu, S., Iancu, P.; Crudu, L., *Structural analysis for a Panamax bulk carrier* OMAE 2008: Proceedings of the 27th International Conference on Offshore Mechanics and Arctic Engineering - 2008, VOL 2, ISBN978-0-7918-4819-7, Page719-724, WOS:000263876000079, Proceeding paper, (Impact Score 0.49, <https://www.resurchify.com/impact/details/91440>), 2008 (prim autor);
12. Iancu, P., Pacuraru, S., *Strength analysis of a RO-RO swath ship deck layout*, Proceedings of the 27th International Conference on Offshore Mechanics and Arctic Engineering - 2008, Volume 4, ISBN978-0-7918-4821-0, Pages: 523-529 , WOS:000263369100060, 2008;
13. Obreja, D. C.; Nabergoj, R., Crudu, L., Pacuraru, S., *Transverse Stability of a Cargo Ship at Parametric Rolling on Longitudinal Waves*, 27th International Conference on Offshore Mechanics and Arctic Engineering Location: Estoril, Portugal, Proceedings of the 27th International Conference on Offshore Mechanics and Arctic Engineering - 2008, Vol 4, ISBN978-0-7918-4821-0, Pag 579-587, WOS:000263369100067, 2008;
14. Obreja, D., Nabergoj, R., Crudu, L., Pacuraru, S., *Parametric Rolling at Main Resonance*, BRODOGRADNJA, Volume: 59 , Issue: 4 , ISSN0007-215X, WOS:000262995000004, Pages 340-347, 2008.

ARTICOLE ȘTIINȚIFICE PUBLICATE ÎN REVISTE DE SPECIALITATE

1. Duduta, I., Pacuraru, S., Bidoae, R, *Structural stress evaluation at connection area between the suction arm and the hull for a trailing suction hopper dredger*, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.119-122, Galati University Press, 2017;
2. Pacuraru, S., *Experimental investigation on seakeeping characteristics of an ore carrier in head seas*, Analele Universitatii ‘Dunarea de Jos’, Fascicula XI - Shipbuilding, ISSN 1221 -4620, 2013;
3. Pacuraru, S., *Prediction of ship response in irregular waves*, Analele Universitatii ‘Dunarea de Jos’, Fascicula XI - Shipbuilding, ISSN 1221 -4620, 2012;
4. Pacuraru, S., *Estimation of Hydrodynamic Wave - Induced Loads for a Bulk Carrier Vessel* , Analele Universitatii ‘Dunarea de Jos’, Fascicula XI - Shipbuilding, ISSN 1221 -4620, pp.97 -102, 2009;
5. Pacuraru S., Mocanu, C., *Numerical and Experimental Results on the Corrosion Effect on Beam Members*, Analele Universitatii ‘Dunarea de Jos’, Fascicula XI – Shipbuilding, ISSN 1221 -4620, pp.21-28;
6. Obreja D, Crudu L., Pacuraru (Popoiu) S., *Perturbation techniques on parametric rolling*, Scientific Bulletin of the „Politehnica”University of Timisoara, Tom 53 (67), Fascicola 3, 2008;
7. Obreja, D., Nabergoj, R., Crudu, L., Pacuraru (Popoiu), S., *Simulation of the Ship Standard Manoeuvres*, Proceedings of the 3th Workshop Vortex Dominated Flows Achievements and Open problem, Timisoara, 1-2 Iunie 2007;

8. Pacuraru, F., Popoiu, S., *Ship Skeg Hydrodynamics*, Analele Universitatii ‘Dunarea de Jos’, Fascicula XI, Galati, pp. 69-72, 2004;
9. Pacuraru, F., Popoiu, S., Domnisoru L., *Local Strengh Analyses with FEM for a Dredger*, Analele Universitatii “Dunarea de Jos”, Fascicula XI, Galati, pp. 85-89, ISSN 1221-4620, 2003.
10. Nabergoj, R., Obreja, D.C., Crudu, L., Păcuraru, S., 2008, *Experimental Methodologies to Investigate Transverse Stability of Ships on Regular Waves*, The Annals of Dunarea de Jos University of Galați, Fascicle XI – Shipbuilding, Year XXVI, pp. 29-36, Galați, 2008, Galati University Press, ISSN 1221-4620.
11. Obreja, D.C., Nabergoj, R., Crudu, L., Păcuraru, S., 2007, *Simulation of the Ship Standard Manoeuvres*, Scientific Bulletin of the Politehnica University of Timișoara, Transactions on Mechanics, Proceedings of the 3rd Workshop on VORTEX DOMINATED FLOWS, Tom 52 (66), pp. 95-102, ISSN 1224-6077.
12. Obreja, D.C., Nabergoj, R., Crudu, L., Păcuraru, S., 2007, *PMM Tests. Manoeuvring Simulation of a Mediterranean Fishing Vessel*, Proceedings of the 5th International Congress on Maritime Technological Innovations and Research, Barcelona, Spain, pp. 201-210.
13. Pacuraru S., Iancu, P. *Global Strengh analysis and risk assesment for a catamaran ship* Proceedings of the 5th International Congress on Maritime Technological Innovations and Research, 21-23 noiembrie 2007, Barcelona, Spania.

Articole prezentate la congrese/ conferințe

1. Pacuraru, F., Presura, A., Pacuraru, S., *Experimental towing tank tests on high speed displacement ship*, ModTech 2020 8th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, DOI10.1088/1757-899X/916/1/012080, WOS:000625330000080
2. Pacuraru, F., Presura, A., Bechit, A., Pacuraru S., *Full-scale self-propulsion simulation for an inland catamaran ferry*, 19th SGEM International Multidisciplinary Scientific GeoConference EXPO Proceedings, Albena 2019
3. Pacuraru, S., Pacuraru F., Bekhit, A., *Numerical Analysis of Ship Motions for an Offshore Vessel*, (International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics 2019, ICNAAM 2019, 23 - 28 September 2019) AIP Conference Proceedings, Volume 229324, ISSN 0094243X, ISBN 978-073544025-8 2020, Article 420092, DOI 10.1063/5.0027329 (prim autor)
4. Pacuraru, S., Domnisoru, L., Pacuraru, F., *Numerical study on motions of a containership on head waves*, ModTech 2020 7th International Conference 2018, Book Series IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume 400, ISSN1757-8981, Article 082016, DOI10.1088/1757-899X/400/8/082016, WOS:000461147400196, Proceedings Paper, 2018 (prim autor)

5. Crudu, L., Obreja, D. C. Pacuraru, S., *Evaluation of influences of wind induced forces and moments on the resistance and maneuverability of river ships*, 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), Proceeding paper, Page250-259 ISBN 978-86-916153-3-8 , WOS:000391016300035 , Belgrad 2016.
6. Pacuraru-Popoiu, S., Iancu, P., Crudu, L., *Structural analysis for a panamax bulk carrier* Conference: 27th International Conference on Offshore Mechanics and Arctic Engineering Location: Estoril, PORTUGAL Date: JUN 15-20, 2008 OMAE 2008: Proceedings of the 27th International Conference on Offshore Mechanics and Arctic Engineering - 2008, Vol 2: Structures, Safety and Reliability Pages: 719-724
7. Obreja, D.C., Nabergoj, R., Crudu, L., Păcuraru, S., 2007, *Simulation of the Ship Standard Manoeuvres*, Scientific Bulletin of the Politehnica University of Timișoara, Transactions on Mechanics, Proceedings of the 3rd Workshop on VORTEX DOMINATED FLOWS, Tom 52 (66), pp. 95-102, ISSN 1224-6077.
8. Pacuraru S., Iancu, P. *Global Strenght analysis and risk assesment for a catamaran ship* Proceedings of the 5th International Congress on Maritime Technological Innovations and Research, 21-23 noiembrie 2007, Barcelona, Spania.

PROIECTE DE CERCETARE-DEZVOLTARE PE BAZĂ DE CONTRACT/GRANTURI

1. 2019, CNFIS-FDI-2019-0063, Cercetarea de excelență din Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați – pol al completivității și performanței (COMPETICER), Fondul de Dezvoltare Instituțională (FDI), Domeniul 6: Susținerea cercetării de excelență din universități, membru in echipa
2. 2017-2018, PNCDI III - Cecuri de inovare Îmbunătățirea eficienței energetice a navelor de transport pasageri pe Dunăre și în zona Mării Negre - INSPIRE; Perioada: 27/09/2017-30.03.2018; contract de finanțare 2CI/27/09/2017; Beneficiar: Ship Design Group; Valoarea contract: 50.000 lei; (EURO=4.6422 RON); Membru in echipa.
3. 2017, Contract cercetare, contract 726/1.11.2017, Dezvoltarea programului de calcul DRSURVEY / DRSWIN pentru realizarea unui sistem integrat de calcul a deplasamentului și cantității de marfă transportată cu barje, pe baza măsurătorilor la scările de pescaj, membru în echipă;
4. 2015, Contract de cercetare științifică Nr. 647/2015, Cercetări experimentale pe model la scară privind comportarea structurii semisubmersibile pe valuri regulate, beneficiar Academia Navală “Mırcea cel Bătrân” din Constanța
5. 2016, Contract de cercetare științifică Nr. 680/2016, Experimental research on the hydrodynamic resistance of a submerged body, beneficiar Ing. Ovidiu Mureșan din București
6. 2014, Contract de cercetare Nr. 641/2014, Model resistance tests-9000 dwt Tanker, beneficiar Negrea Ilie PFA Galati

7. 2013, Grant de cercetare FP 7-314206/2013/ADAM4EVE, Adaptive and smart materials and structures for more efficient vessels, membru în echipă;
8. Grant PN-II-RU-TD-1-2007 TD 184, nr. 69/2007, Risc si fiabilitate în structuri navale – evaluarea fiabilitatii structurilor navale, analiza raspunsului structurilor navale la actiunea incarcarilor hidrodinamice induse de val – director de proiect;
9. 2008-2011, Platformă tehnologică pentru construcția miniroboților subacvatice telecomandați prin cablu, utilitari și de agrement; perioada 01.10.2008-30.11.2011. Beneficiar: MedC-CNMP Grant PN II-CDI P4-Parteneriate în domenii prioritare TOYROV 3401/ 12-116/1.10.2008;
10. 2007-2008, Grant PN II Capacități, Contract de finanțare nr. 116 cp-I/ 14.09.2007, Dezvoltarea operațională a laboratorului pentru hidrodinamică navală, membru in echipa
11. 2006-2008. Modele și metode numerice avansate în ingineria navelor de transport gaze lichefiate (LPG, LNG); perioada 01.08.2006-31.07.2008. Beneficiar: MedC-ANCS/S.C. IPA. S.A. Grant MCT-CEEX-M1/ MARGAS-X2C16/ PC-D07-PT26-4409/ 2006; valoare (P2) 275592 RON, responsabil partener (P2) prof.dr.ing. Leonard Domnișoru; Parteneri: (CO-P1) S.C. ICEPRONAV S.A. Galați; (P2) Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați; (P3) Universitatea „Politehnica” din Timișoara; (P4) Academia Română, Filiala Timișoara;
12. 2007-2008, Grant CNCSIS, tema 5, cod CNCSIS 670, nr. contract 28 GR/11.05.2007, Cercetări fundamentale asupra manevrabilității navelor, pentru evaluarea riscului și creșterea securității în transporturile navale. Sistem educațional integrat pentru simularea manevrelor navei
13. Grant CNCSIS A_C Cod33 Contract 2738/19.05.2006, Hidrodinamica Vârtejurilor și Aplicații, membru în echipă;
14. Grant CEEX 94/2005, cod PC-D07-PT26-400, Concepte inovative de creștere a competitivității pentru două clase de nave necesare reînnoirii flotei europene de short sea shipping”, membru în echipă;
15. Grant CEEX 162/2005 COD PROIECT PC-D07-PT26-610, Serie de nave rapide de deservire (support ship) destinate creșterii siguranței și securității transportului în zone de risc (dezastre naturale, război, terorism, etc.), membru în echipă.

Iulie 2021