UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

Temele de licență a absolvenților programului de studiu

Arhitectură Navală

Promoția 2027		
	Titlul lucrării de diplomă	**Numele si prenumele conducătorului lucrării**
1.	Analiza capabilităților dinamice și structurale ale navei portcontainer PC 1656 TEU pe baza criteriilor la seakeeping și de rezistență în zona centrală a navei.	Prof.univ.dr.ing. DomnișoruLeonard
2.	Analiza combinată a criteriilor de rezistență structurală a zonei centrale de marfă și la oscilații pe termen scurt pentru nava petrolier TK 33083 tdw.	
3.	Proiectarea unei secții plane (PUNTE) la o navă de croazieră.	Conf.univ.dr.ing. Popescu Gabriel
4.	Efectul adâncimii acvatoriului asupra rezistenței hidrodinamice la înaintare a unei nave fluviale.	Conf.univ.dr.ing. Păcuraru Florin
5.	Studiul influenței formelor asupra performanțelor hidrodinamice ale navei.	
6.	Studiul comportării pe val a unei nave offshore.	Conf.univ.dr.ing. Păcuraru Săndița
7.	Influența parametrilor geometrici asupra manevrabilității unei nave fluviale.	
8.	Tanc chimic 40000 tdw. Tehnologia de asamblare-sudare a corpului navei. SN Constanța.	Ș.L.univ.dr.ing. Găvan Eugen
9.	Portcontainer 110 TEU. Tehnologia de asamblare-sudare a corpului navei. SN Vard Brăila.	
10.	Proiectarea formelor unei nave tip container de 67765 tdw, viteza v=26.60 Nd, 26 membri în echipaj. Analiza numerică structurală în zona centrală a magaziilor de marfă.	Ș.L.univ.dr.ing. Nechita Manuela
11.	Proiectarea formelor unei nave tip portcontainer de 6148 TEU, viteza v = 23 Nd, 30 membri în echipaj. Analiza numerică structurală în zona centrală a magaziilor de marfă.	
12.	Starea de tensiune şi deformație într-un planșeu al punții principale, ce include rama gurii de magazie - vrachier de 18000 tdw, corespunzătoare următoarelor situații de încărcare: plină încărcare şi navigație în balast . Calculul analitic al constantelor de rigiditate ale structurii legătură pentru tablele punții.	Ș.L.univ.dr.ing. Modiga Alina
13.	Analiza numerică, comparativă, a stării de tensiune într-un planșeu de dublu fund, corespunzătoare următoarelor situații de încărcare: plină încărcare şi navigație în balast - petrolier de 70000 tdw. Calcul analitic al constantelor de rigiditate ale structurii legăturii tablelor de dublu-fund.	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

14.	Analiza numerică a concentratorilor de tensiune în zonele decupărilor structurale de la nivelul punții principale a unui tanc chimic de 85000 tdw.	Ș.L.univ.dr.ing. Cristea Anișoara
15.	Analiza comportării structurale a corpului unei nave vrachier de 70000 tdw sub încărcări statice utilizând software-ul FEMAP.	
16.	Analiza distribuției eforturilor și deformațiilor în dublul fund al unei nave de tip tanc chimic 49000 tdw sub încărcare statică verticală.	
17.	Studiul solicitărilor statice ale grinzii corpului navei de tip petrolier de 65.000 tdw prin metode analitice.	
18.	Proiectare structura corp cu analiza FEM in zona centrala pentru o nava maritima de tip petrolier de 4800 tdw. *Tip navă:* Petrolier maritim, Lungime totală 83m, Lățime 17m, Pescaj maxim 6.4m, viteza 12 noduri, capacitate deadweight 4800 tdw.	Ș.L.univ.dr.ing. Presură Adrian
19.	Proiectare structura corp cu analiza FEM in zona vinciului de remorcare pentru o nava maritima de tip remorcher ASD 2811. *Tip navă:* Remorcher maritim ASD 60 TBP, Lungime totală 28.5m, Lățime 11.4m, Pescaj maxim 4.6m, viteza 12 noduri, clasa Fire Fighter Ship 1.	
20.	Sistem de locuințe plutitoare inteligente.	Ș.L.univ.dr.ing. Caramatescu Adrian
21.	Navă autonomă modulară pentru intervenții rapide în orașe fluviale.	
22.	Estimarea performantelor de manevrabilitate pentru o nava tip petrolier	Ș.L.univ.dr.ing. Bosoancă Radu
23.	Proiectarea unei nave tip Cable layer. Calculul eșantionajului și realizarea modelului 3D a unei secții de nava	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

Promoția 2026		
	Titlul lucrării de diplomă	**Numele si prenumele conducătorului lucrării**
1.	Proiectarea unei nave tehnice pentru operațiuni offshore	Conf.univ. dr. ing. Păcuraru Sorina
2.	Navă portcontainer. Tehnologia de asamblare a corpului navei. Șantierul Naval Mangalia.	S.L.univ. dr.ing. Găvan Eugen
3.	Tanc chimic. Tehnologia de asamblare a corpului navei. Șantierul Naval Constanța.	
4.	Vrachier. Tehnologia de asamblare a unui bloc din zona centrală a navei. Șantierul Naval Mangalia.	
5.	Petrolier. Tehnologia de asamblare a blocului prova. Șantierul Naval Constanța.	
6.	Analiza stării de tensiune şi deformaţie într-un planşeu de dublu fund considerând următoarele situaţii de încărcare: plină încărcare, navigaţie în balast (vrachier 47.000 tdw). Calculul analitic al constantelor de rigiditate al structurilor legatură pentru tablele învelișului fundului și dublului fund.	Ș.L.univ.dr.ing. Modiga Alina
7.	Analiza numerică, comparativă, a stării de tensiune într-un planşeu de dublu bord, pentru un petrolier de 70.000 tdw la plină încărcare şi navigaţie în balast. Calculul analitic al constantelor de rigiditate al structurilor legatură pentru tablele învelișului bordajului și ale dublului bord.	
8.	Dimensionarea liniei de arbori – instalatia de propulsie - vrachier de 47.000 tdw. Calculul analitic și analiză numerică.	
9.	Starea de tensiune şi deformaţie într-un planseu al punţii principale (petrolier 80.000 tdw). Calculul analitic al constantelor de rigiditate al structurilor legatura pentru tablele punții.	
10.	Proiectarea formelelor unui tanc petrolier de 47172 tdw, viteza v=15 Nd, 25 membri în echipaj. Analiza numerică structurală în zona centrală a magaziilor de marfă.	Ș.L.univ.dr.ing. Nechita Manuela
11.	Proiectarea formelelor unui tanc petrolier de 30000 tdw, viteza v= 15 Nd, 25 membri în echipaj. Analiza comparată a gradului de discretizare a modelului structural 3D-FEM în zona centrală asupra frecvențelor proprii.	
12.	Studiul impactului gradului de discretizare a structurii din zona celor trei magazii ale unei nave de tip vrachier de 65000 tdw, în vederea evaluării concentratorilor de tensiune.	Ș.L.univ.dr.ing. Cristea Anișoara
13.	Determinarea deformațiilor și a stării de tensiune care apar în varange, în diverse situații de încărcare, prin analiza FEM statică, la un vrachier de 55000 tdw.	
14.	Analiza rezistenței generale și locale pe modele 3D-FEM, extinsă pe lungimea a 2-3 magazii, la o navă de tip tanc petrolier de 86000 tdw.	
15.	Influența bordurării cu platbenzi în jurul decupărilor tehnologice asupra stării de tensiune la o navă de tip petrolier de 40000 tdw.	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

Promoția 2025		
	Titlul lucrării de diplomă	**Numele si prenumele conducătorului lucrării**
1.	Studiul caracteristicii structurale modale pentru nava vrachier BK 100499 tdw în zona centrală pentru marfă cu includerea influenței efectului hidrodinamic	Prof.univ.dr.ing. Domnişoru Leonard
2.	Studiul răspunsului structural local și global în valuri echivalente de proiectare pentru nava petrolier TK 158500 tdw în zona centrală a magaziilor de marfă.	
3.	Influenta forțelor datorate vântului asupra unei nave mici	Ș.L.univ.dr.ing. Bosoancă Radu
4.	Studiul aerodinamic pentru o ambarcatiune de agrement destinata navigatiei in Delta Dunarii	
5.	Determinarea influentei gradului de discretizare a structurii din zona a trei magazii, a unei nave de tip vrachier de 77302 tdw in vederea evaluarii concentratorilor	Ș.L.univ.dr.ing. Cristea Anișoara
6.	Influența bordurării cu platbenzi în jurul decupărilor tehnologice asupra stării de tensiune la o nava tip vrachier de 10750 tdw	
7.	Analiza rezistenței generale și locale pe modele 3D- FEM extins pe lungimea a 2-3 magazii la o navă tip vrachier de 72195 tdw	
8.	Analiza rezistenței generale și locale pe modele 3D- FEM extins pe lungimea a 2-3 magazii la o navă tip tanc chimic de 47600 tdw	
9.	Analiza structurala locala a postamentului pentru un sistem de apa potabila la o nava tip vrachier de 30.000TDW.	Ș.L.univ.dr.ing. Jarcă Oana
10.	Pentru nava tip Vrachier de 35.000 TDW sa se realizeze analiza structurala locala a unui tablou principal de distributie.	
11.	Sa se realizeze analiza structurala a unui postament pentru o pompa de racire pentru un vrachier de 30.000 TDW.	
12.	Pentru nava tip Vrachier de 35.000 TDW sa se realizeze analiza structurala locala a unui tanc hidraulic.	
13.	Teste experimentale pe model la scară liber	Conf.univ.dr. ing. Pacuraru Florin
14.	Analiza starii de tensiune si a starii de deformatie a unei barje de navigatie interioara de 1500 TDW, considerand solicitarile ce rezulta in cazul de navigatie la plina incarcare si navigatie in balast.	Ș.L.univ.dr.ing. Modiga Alina
15.	Analiza starii de tensiune si a starii de deformatie a unui doc plutitor modular cu capacitate de ridicare de 3100 t, considerand plutire balast, imersat pentru ridicare corp nava si plutire plina incarcare.	
16.	Analiza stării de tensiune şi deformaţie într-un planşeu de dublu fund considerând următoarele situaţii de încărcare: plină încărcare, navigaţie în balast (vrachier 47.000 TDW);	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

17.	Analiza numerică, comparativă, a stării de tensiune într-un planşeu de dublu bord, corespunzătoare următoarelor situaţii de încărcare: plină încărcare şi navigaţie în balast (petrolier de 70.000 TDW).	
18.	Dimensionarea liniei de arbori – instalatia de propulsie - petrolier de 70.000 TDW. Calculul analitic si analiza numerica.	
19.	Starea de tensiune şi deformaţie într-un planseu al punţii principale, ce include rama gurii de magazie (vrachier de 47.000 TDW).	
20.	Proiectarea formelelor unui tanc petrolier de 127466 tdw, viteza v=14.60 Nd, 30 membri în echipaj. Analiza numerică structurală în zona centrală a magaziilor de marfă.	Ș.L.univ.dr.ing. Nechita Manuela
21.	Proiectarea formelelor unui tanc petrolier de 150812 tdw, viteza v= 15.4 Nd, 31 membri în echipaj. Analiza comparată a gradului de discretizare a modelului structural 3D-FEM în zona centrala asupra frecvențelor proprii.	
22.	Proiectarea modelului 3D-CAD al formelor unei nave portcontainer de 88669 tdw, v=24.5 Nd, 34 membri în echipaj. Determinarea deformațiilor şi a stărilor de tensiune printr-o analiză structurală FEM statică pentru un cadru transversal întărit din zona centrală a navei.	
23.	Proiectarea formelelor unui tanc petrolier de 22380 tdw, viteza v= 15.4 Nd, 31 membri în echipaj. Analiza comparată a gradului de discretizare a modelului structural 3D-FEM în zona centrala asupra frecvențelor proprii.	
24.	Petrolier, Tehnologia de asamblare – sudare bloc prova - SN Damen Galați.	Ș.L.univ.dr.ing. Găvan Eugen
25.	Portcontainer, Tehnologia de asamblare – sudare a suprastructurii - SN Damen Mangalia.	
26.	Simularea numerică a performanței hidrodinamice a unei nave de aprovizionare offshore în marea deschisă.	Ș.L.univ.dr.ing. Bekhit Adham
27.	Simularea numerică pentru o fermă de celule solare în Marea Neagră pentru recuperarea energiei solare și valurilor.	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

Promoția 2024		
	Titlul lucrării de diplomă	**Numele si prenumele conducătorului lucrării**
1.	Analiza răspunsului dinamic pe termen scurt la seakeeping a navei de transportor gaze naturale LNG 145015 mc. Studiul condițiilor de operare în valuri neregulate funcție de vitezei navei și unghiul de incidență navă-val.	Prof. univ. dr. ing. Domnisoru Leonard
2.	Analiza structurală de detaliu pentru nava vrachier BC 82025 tdw pentru evaluarea concentratorilor de tensiune în zona cuplului maestru. Studiul concentratorilor de tensiune funcție de gradul de discretizare a modelului structural	
3.	Analiza modală locală pentru structura unei magazii de marfă din zona centrală a navei portcontainer CS 3054 TEU. Studiul influenței maselor adiționale hidrodinamice și a gradului de discretizare structurală asupra frecvențelor proprii.	
4.	Analiza structurală global-locală pe model cu trei magazii din zona centrală a navei petrolier TK 105935 tdw. Studiul influenței condițiilor de navigației asupra stării de tensiuni și deformații	
5.	Dragă absorbant-refulantă, capacitate 2000m^3. Analiza FEM a conexiunii sistemului de sucțiune cu corpul navei	Conf. univ. dr. ing. Bidoae Razvan
6.	Studiu privind eficiența și impactului unei ferme eoliene în Marea Neagră.	Conf. univ. dr. ing. Popescu Gabriel
7.	Studiu privind reglementările vitezelor ambarcațiunilor in Delta Dunării	
8.	Propunere și studiu model 3D de turbină acvatica	
9.	Studiu influenței formelor asupra performanțelor hidrodinamice ale navei	Conf. univ.dr. ing. Păcuraru Florin
10.	Soluții pentru îmbunătățirea performatelor hidrodinamice ale navelor de navigaţie interioară	
11.	Analiza mișcărilor unei platforme semi-submersibile	Conf. univ.dr. ing. Păcuraru Săndița
12.	Analiza performanțelor de seakeeping ale unei nave de tip PSV	
13.	Analiza numerică, comparativă, a stării de tensiune într-un planşeu de dublu fund, corespunzătoare următoarelor situaţii de încărcare: plină încărcare şi navigaţie în balast (petrolier de 310.000 tdw; v=14,4 noduri)	Ș.L.univ. dr. ing. Modiga Alina
14.	Analiza stării de tensiune şi deformaţie în puntea principală la plină încărcare pe creastă de val (vrachier 89.000 TDW; viteza de 14,4 noduri)	
15.	Analiza stării de tensiune şi deformaţie într-un planşeu de dublu fund considerând următoarele situaţii de încărcare: plină încărcare, navigaţie în balast (vrachier 47.000 TDW; viteza de 14,0 noduri)	
16.	Analiza numerică, comparativă, a stării de tensiune într-un planşeu de dublu bord, corespunzătoare următoarelor situaţii	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

	de încărcare: plină încărcare şi navigaţie în balast (petrolier de 70.000 tdw; v=14,5 noduri)	
17.	Starea de tensiune şi deformaţie într-un planseu al punţii principale, ce include rama gurii de magazie (vrachier de 47.000 TDW; v= 14,0 noduri)	
18.	Portcontainer 800 TEU. Tehnologia de asamblare-sudare a suprastructurii. Student:	Ș.L.univ. dr. ing. Găvan Eugen
19.	Influenţa bordurării cu platbenzi în jurul decupărilor tehnologice asupra stării de tensiune la o nava tip tanc chimic de 35622 tdw.	Ș.L.univ. dr. ing. Cristea Anişoara
20.	Analiza concentratorilor de tensiune pentru structura din zona cuplului maestru a unei nave de tip vrachier de 48512 tdw	
21.	Determinarea deformatiilor si a starilor de tensiune a panoului de dublu bordaj prin MEF a unei nave de tip vrachier de 28515 tdw	
22.	Determinarea deformaţiilor şi a stărilor de tensiune printr-o analiză FEM statică pentru un cadru transversal întărit din zona centrală a unei nave de tip vrachier de 70529 tdw	
23.	Determinarea influentei gradului de discretizare a structurii din zona cuplului maestru a unei nave de tip tanc petrolier de 96773 tdw in vederea evaluarii concentratorilor de tensiune	
24.	Studiu de caz pt o nava tanc chimic de 37000 tdw. Reducerea puterii motorului principal pentru indeplinirea EEXI	Ș.L.univ.dr.ing. Bosoancă Radu
25.	Studiu de caz pt o nava tanc chimic de 9000 m3. Reducerea puterii motorului principal pentru indeplinirea EEXI	
26.	Studiu de caz pt o nava tip LNG. Reducerea puterii motorului principal pentru indeplinirea EEXI	
27.	Studiu de caz pt o nava tip portcontainer. Reducerea puterii motorului principal pentru indeplinirea EEXI	
28.	Proiectarea preliminară a unei nave de tip multi-corp.	Ș.L.univ.dr.ing. Bekhit Adham
29.	Proiectarea prelimnară a unei nave de tip icebreaker.	
30.	Analiza structurală pentru o navă de tip petrolier cu modelul compus din 3 compartimente cu metoda 3D-FEM.	
31.	Studiu pentru performanța hidrodinamică cu raspuns în 6 grade de libertate a unei fundații plutitoare pentru turbina eoliană.	
32.	Studiu de integritate structurală pentru o platformă offshore Jacket în stare operațională și de supraviețuire.	
33.	Proiectarea modelului 3D-CAD al formelor unei nave rapide. Analiza comparată a formelor suprastructurii navei	Ș.L.univ.dr.ing. Nechita Manuela
34.	Proiectarea formelelor unui tanc petrolier de 140000 tdw, viteza v=14 Nd, 30 membri în echipaj. Analiza numerică structurală în zona centrală a magaziilor de marfă	
35.	Proiectarea formelelor unui tanc petrolier de 100000 tdw, viteza v= 15 Nd, 38 membri în echipaj. Analiza comparată a gradului de discretizare a modelului structural 3D-FEM în zona centrala asupra frecvențelor proprii.	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

36.	Proiectarea modelului 3D-CAD al formelor unei nave portcontainer 60000 tdw, viteza v=24 Nd, 28 membri în echipaj. Determinarea deformațiilor şi a stărilor de tensiune printr-o analiză structurală FEM statică pentru un cadru transversal întărit din zona centrală a navei.	
37.	Proiectarea modelului 3D-CAD al formelor unei nave portcontainer de 68950 tdw, v=24.5 Nd, 25 membri în echipaj. Determinarea deformațiilor şi a stărilor de tensiune printr-o analiză structurală FEM statică pentru un cadru transversal întărit din zona centrală a navei.	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

Promoția 2023		
	Titlul lucrării de diplomă	**Numele si prenumele conducătorului lucrării**
1.	Analiza la vibrații locale libere a structurii unei magazii centrale de marfă pentru o navă vrachier de 75804 tdw. Determinarea influenței maselor adiționale hidrodinamice și a cazurilor de încărcare.	Prof.univ.dr.ing. Domnişoru Leonard
2.	Analiza structurală de detaliu a secțiunii maestre pentru o navă portcontainer de 2378 TEU. Evaluarea concentratorilor de tensiuni funcție de densitatea discretizării modelului numeric local.	
3.	Analiza structurală globală şi locală pe modele cu 3 magazii pentru o navă tanc petrolier de 105250 tdw. Evaluarea stării de tensiuni la solicitări din val echivalent de proiectare.	
4.	Proiectare structuri plutitoare autonome energetic de turism insula cailor prut	Conf.univ.dr.ing. Popescu Gabriel
5.	Proiectare structuri plutitoare autonome energetic de turism insula chiciu mare	
6.	Dragă absorbant-refulantă, capacitate 1800m^3. Analiza FEM a conexiunii sistemului de sucţiune cu corpul navei.	Conf.univ.dr.ing. Bidoae Razvan
7.	Estimarea mișcărilor unei platforme semi-submersibile pe valuri neregulate.	Conf.univ.dr.ing. Păcuraru Sorina
8.	Analiza rezistenței structurale locale în zona de amplasare a vinciului de remorcare la o navă de tip remorcher.	
9.	Analiza rezistenței structurale locale în zona centrală a unei nave de tip vrachier.	
10.	Estimarea performanțelor de seakeeping ale unei nave de foraj marin.	
11.	Proiectarea unei ambarcațiuni pe aripi portante	Conf.univ.dr.ing. Păcuraru Florin
12.	Studiu influentei formelor asupra performantelor hidrodinamice ale navei	
13.	Influenta adâncimii acvatoriului asupra rezistentei la înaintare	
14.	Determinarea rezistentei la înaintare utilizând metoda HOLLENBACH	
15.	Structuri de tip cheson care sa inlocuiasca elementele de osatura conventionale (profile bulb, T, etc.)	Ș.L.univ.dr.ing. Găvan Eugen
16.	Tehnologia de asamblare a unei blocsectii centru la o nava de tip vrachier. Posibilitati de reducere a manoperei prin adoptarea unor masuri care sa conduca la reducerea masei si numarului elementelor de rigidizare prin analiza stariilor de tensiuni si deformatii.	
17.	Tehnologia de asamblare a blocului prova la o navă de pasageri. Facilitățile tehnologice vor fi cele de la Vard Tulcea.	
18.	Tehnologia de asamblare a unui bloc central la o navă de croazieră. Facilitățile tehnologice vor fi cele de la Vard Tulcea.	
19.	Analiza numerică, comparativă, a stării de tensiune într-un planşeu de dublu fund, corespunzătoare următoarelor situaţii	Ș.L.univ.dr.ing. Modiga Alina

	de încărcare: plină încărcare şi navigaţie în balast (petrolier de 310.000 tdw; v=14,4 noduri).	
20.	Analiza stării de tensiune şi deformaţie în puntea principală la plină încărcare pe creastă de val (vrachier 89.000 TDW; viteza de 14,4 noduri);	
21.	Analiza stării de tensiune şi deformaţie într-un planşeu de dublu fund considerând următoarele situaţii de încărcare: plină încărcare, navigaţie în balast (vrachier 47.000 TDW; viteza de 14,0 noduri);	
22.	Analiza numerică, comparativă, a stării de tensiune într-un planşeu de dublu bord, corespunzătoare următoarelor situaţii de încărcare: plină încărcare şi navigaţie în balast (petrolier de 70.000 tdw; v=14,5 noduri).	
23.	Starea de tensiune şi deformaţie într-un planseu al punţii principale, ce include rama gurii de magazie (vrachier de 47.000 TDW; v= 14,0 noduri).	
24.	Proiectarea modelului 3D-CAD al formelor unei nave ferryboat. Analiza comparată a formelor suprastructurii navei	Ș.L.univ.dr.ing. Nechita Manuela
25.	Proiectarea formelelor unui tanc petrolier de 38000 tdw, viteza v=14 Nd, 30 membri în echipaj. Analiza numerică structurală în zona centrală a magaziilor de marfă	
26.	Proiectarea formelelor unui tanc petrolier de 35000 tdw, viteza v= 15.5 Nd, 21 membri în echipaj. Analiza comparată a gradului de discretizare a modelului structural 3D-FEM în zona centrala asupra frecvențelor proprii.	
27.	Proiectarea formelelor unui tanc petrolier de 45425 tdw, viteza v=14 Nd, 30 membri în echipaj. Analiza numerică structurală în zona centrală a magaziilor de marfă	
28.	Proiectarea modelului 3D-CAD al formelor unei nave portcontainer de 50000 tdw, v=24 Nd, 25 membri în echipaj. Determinarea deformațiilor şi a stărilor de tensiune printr-o analiză structurală FEM statică pentru un cadru transversal întărit din zona centrală a navei.	
29.	Proiectarea formelelor unui tanc petrolier de 85000 tdw, viteza v=14.5 Nd, 30 membri în echipaj. Analiza numerică structurală în zona centrală a magaziilor de marfă	
30.	Determinarea fortei de tractiune la punct fix (bollard pull) in etapa de proiectare pentru o nava de tip remorcher	Ș.L.univ.dr.ing. Ungureanu Costel
31.	Determinarea rezistentei la inaintare pentru o nava de tip ro-ro bisemetric	
32.	Studiul influentei curgerii in jurul apendicilor de tip profil hidrodinamic in consola asupra performantelor propulsorului in vederea scaderii indexului de eficienta energetica	
33.	Studiul influentei curgerii in jurul apendicilor de tip duza/semiduza asupra performantelor propulsorului in vederea scaderii indexului de eficienta energetica	
34.	Esantionajul unei nave de tip portcontainer fluvial pentru Canalul Rin-Main-Dunare	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

35.	Esantionajul unei nave de tip tanc gpl fluvial pentru Canalul Rin-Main-Dunare	
36.	Probarea instalatiei de guvernare: planificarea, organizarea, coordonarea si controlul procesului tehnologic de procare. (Atentie! - Pregatirea proiectului presupune relationarea cu departamentele de productie din Santierul naval).	Ș.L.univ.dr.ing Teodor Florin
37.	Probarea instalatiilor de stins incendiul: planificarea, organizarea, coordonarea si controlul procesului tehnologic de procare. (Atentie! - Pregatirea proiectului presupune relationarea cu departamentele de productie din Santierul naval).	
38.	Probarea instalatiei de ancorare si manevra-legare: planificarea, organizarea, coordonarea si controlul procesului tehnologic de procare. (Atentie! - Pregatirea proiectului presupune relationarea cu departamentele de productie din Santierul naval).	
39.	Analiza comparativa a performantelor de manevrabilitate a unui tanc chimic de cu puterea instalatiei de propulsie Pb 9480kW;	Ș.L.univ.dr.ing Bosoancă Radu
40.	Analiza comparativa a performantelor de manevrabilitate a unui tanc chimic cu puterea instalatiei de propulsie Pb= 6480kW;	
41.	Analiza comparativa a performantelor de manevrabilitate a unui tanc chimic de 9000 m^3.	
42.	Analiza comparatriva a performantelor de manevrabilitate pentru un LPG	
43.	Să se determine deformațiile și starea de tensiuni printr-o analiză FEM static a panoului de dublu fund pe lungimea a trei magazii la o navă tip petrolier de 280000 tdw.	Ș.L.univ.dr.ing Cristea Anişoara
44.	Determinarea deformatiilor si a starii de tensiuni ce apar in varange in diverse situatii de incarcare prin analiza FEM statica la un vrachier de 48309 tdw.	
45.	Analiza stării de tensiune şi deformaţie în pereţii transversali ai unui petrolier de 49000 tdw	
46.	Analiza rezistenței generale și locale pe modele 3D-FEM extins pe lungimea a 2-3 magazii la o navă tip vrachier de 71747 tdw.	
47.	Influenţa bordurării cu platbenzi în jurul decupărilor tehnologice asupra stării de tensiune la o nava tip tanc chimic de 35600 tdw	
48.	Determinarea deformatiilor si a starilor de tensiune a panoului de dublu bordaj prin MEF a unei nave de tip portcontainer de 4960TEU.	
49.	Calculul FEM al solicitărilor induse de containere asupra ramei gurii de magazie la un portcontainer de 3484 TEU	
50.	Proiectarea unui restaurant plutitor	Ș.L.univ.dr.ing Caramatescu Adrian
51.	Complex turistic plutitor semisubmersibil	
52.	Proiectarea unui catamaran pentru transport pasageri in Delta Dunarii	

Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

53.	Proiectarea preliminara a unui catamaran cu rol de colectare deseuri	
54.	Proiectarea unei ambarcatiuni glisoare maritime	
55.	Evaluarea rezistentei la inaintare pentru o ambarcatiune de agrement din materiale compozite	
56.	Proiectarea unui catamaran de transport cu rampa de debarcare in pupa	