UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

Temele de licență a absolvenților programului de studiu

Sisteme și Echipamente Navale

Promoția 2023		
	Titlul lucrării de diplomă	**Numele si prenumele conducătorului lucrării**
1.	Studiul, proiectarea si montarea instalației de propulsie pentru un petrolier de 35000 tdw	Conf.univ.dr.ing. Amorăriței Mihaela
2.	Studiul performantelor de propulsie pentru un portcontainer 800TEU. Influenta geometriei elicei asupra performantelor de propulsie.	
3.	Port container : L=118 m; LBP=109,5 m; B=16,92 m; D=12,52 m; d=6 m; DW=5344 t; v=14,5 Nd; TEU=333; MCR=5013 PS; echipaj =11. Sa se proiecteze o instalatie de balast	Conf.univ.dr.ing. Gasparotti Carmen
4.	Tanc petrolier : L=244,8 m; LBP=234 m; B=41,2 m; D=21,6 m; d=15,18 m; DW=105203 t; v=14,6 Nd; MCR=17850 PS; echipaj =39 Sa se proiecteze o instalatie de stins incendiu	
5.	Vrachier : L=149,39 m; LBP=140 m; B=23 m; D=12,8 m; d=8,5 m; DW=17012 t; v=14 Nd; Vcargo=18461 m^3; MCR=7200 PS; echipaj =24; μ=1,11 m^3/t Sa se proiecteze o instalatie de santina	
6.	Cargou mărfuri generale 9000 tdw. Instalaţia de stins incendiu cu CO2: proiectare prin metoda exacta, tehnologia de execuţie şi montaj	Conf.univ.dr.ing. Bidoae Razvan
7.	Cargou mărfuri generale 5000 tdw. Instalaţia de balast: proiectare, tehnologia de execuţie şi montaj	
8.	Nava tank pentru transportul produselor petroliere; L = 107m, B = 17.4, D=7.6m. Instalaţia de transfer marfă: proiectare, tehnologia de execuţie şi montaj	
9.	Probarea instalației de propulsie: planificarea, organizarea, coordonarea si controlul procesului tehnologic de procare. (Atenție! - Pregătirea proiectului presupune relaționarea cu departamentele de producție din Șantierul naval).	Ș.L.univ.dr.ing. Teodor Florin
10.	Instalaţia de santină la nava portcontainer (L =148,2m; B = 25,8m; D = 13,3 m; d=7,6 m)	Ș.L.univ.dr.ing. Maimon Dan
11.	Instalaţia de ancorare - manevra - legare la nava tip vrachier 28000 TDW [LT=175.95m; B=28 m; T=9.5 m; H=14 m; v=14 Nd]	
12.	Instalaţia de balast la nava tanc petrolier (L =180m; B = 28m; D = 16,8 m; d=12 m)	
13.	Instalaţia de apă potabilă la nava tanc petrolier 140000 TDW [LT=281.36 m; B=46 m; T=17 m; 23.6 m; v=14.5 Nd]	
14.	Proiectarea instalaţie de balast la o navă tip mineralier.	Ș.L.univ.dr.ing. Vişan Daniel
15.	Proiectarea instalaţiilor de stins incendiu la o navă tip petrolier.	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

16.	Proiectarea instalației HVAC la o navă tip cargou pentru mărfuri generale.	
17.	Proiectarea instalaţiilor de stins incendiu la o navă tip cargou.	
18.	Proiectarea instalației de guvernare cu cilindrii hidraulici la o nava tip vrachier.	
19.	Proiectarea instalaţie de ancorare la o navă tip cargou.	
20.	Proiectarea instalației de santina pentru o nava maritima de tip petrolier de 2500 tdw Lungime totala 84m, Lățime 11.3m, Pescaj maxim 4.5m, viteza 12 noduri, capacitate deadweight 2500 tdw.	Ș.L.univ.dr.ing. Presură Adrian
21.	Proiectarea instalației de stins incendiu extern pentru o nava maritima de tip ‘Platform supply vessel' Lungime totala 87.4m, Lățime 17.6m, Pescaj 6.25m, viteza 14.5 noduri	
22.	Proiectarea instalației de balast pentru o nava maritima de tip petrolier de 2500 tdw Petrolier maritim, Lungime totala 84m, Lățime 11.3m, Pescaj maxim 4.5m, viteza 12 noduri	
23.	Proiectarea instalației de alimentare combustibil pentru o nava de tip maritim tip ‘Multi purpose workboat’ CAT 2712, Lungime totala 27m, Lățime 12m, Pescaj 2.8m, viteza 10.0 noduri	
24.	Proiectarea instalației de ventilatie a compartimentului masini pentru o nava maritima de tip ‘Platform supply vessel' Lungime totala 87.4m, Lățime 17.6m, Pescaj 6.25m, viteza 14.5 noduri	
25.	Proiectarea instalației de stins incendiu intern pentru o nava de tip ‘Multi purpose workboat’ CAT 2712, Lungime totala 27m, Lățime 12m, Pescaj 2.8m, viteza 10.0 noduri	
26.	Proiectarea instalației de alimentare cu apa potabila pentru o nava maritima de tip petrolier de 2500 tdw. Lungime totala 84m, Lățime 11.3m, Pescaj maxim 4.5m, viteza 12 noduri	
27.	Evaluarea performantei de putere-viteza la o nava tip tanc chimic cu puterea instalației de propulsie Pb= 9480kW;	Ș.L.univ.dr.ing. Bosoancă Radu
28.	Evaluarea performantei de putere-viteza la o nava tip tanc chimic cu puterea instalației de propulsie Pb= 6480kW;	
29.	Evaluarea performantei de putere-viteza la o nava tip tanc chimic de 9000 m^3.	

Promoția 2024		
	Titlul lucrării de diplomă	**Numele si prenumele conducătorului lucrării**
1.	Tanc : L=108,02 m; LBP=99 m; B=18,2 m; D=9 m; d=7,10 m; DW=7477 t; v=13 Nd; Vcargo=8667 m^3; MCR=4230 PS; echipaj =23; μ=1,18 m^3/t Sa se proiecteze instalatia de stins incendiu	Prof. univ.dr. ing.ec. Gasparotti Carmen

2.	Port container: L=176,68 m; LBP=164 m; B=27 m; D=14,6 m; d=10 m; DW=22200 t; v=18 Nd; TEU=1096; MCR=15500 PS; echipaj =29 Sa se proiecteze instalatia de balast.	
3.	Vrachier: L=149,51 m; LBP=140 m; B=24 m; D=13,10 m; d=8,46 m; DW=17309 t; v=13,4 Nd; Vcargo=17027 m^3; MCR=6770 PS; echipaj =19; μ=1,00 m^3/t Sa se proiecteze instalația de santină	
4.	Studiul si proiectarea instalației de propulsie pentru o nava portcontainer 1650 TEU. Tehnologia de montare a liniei de arbori.	Conf. univ.dr. ing. Amorariței Mihaela
5.	Studiul performantelor de propulsie pentru o nava vrachier 39.000 tdw.	
6.	Studiul si proiectarea instalației de propulsie pentru o nava tanc petrolier 4500 tdw. Tehnologia de montare a motorului principal	
7.	Analiza performantelor hidrodinamice ale unui caiac	Conf. univ.dr. ing. Păcuraru Florin
8.	Proiectarea instalației de stins incendiu pentru un remorcher fluvial	Conf. univ.dr. ing. Păcuraru Săndița
9.	Probarea instalației de salvare: planificarea, organizarea, coordonarea si controlul procesului tehnologic de probare. (Atenție! - Pregătirea proiectului presupune relaționarea cu departamentele de producție din Șantierul naval).	Ș.L.univ. dr. ing. Teodor Florin
10.	Sa se proiecteze instalatia de stins incendiu punte masini pentru o nava de tip RoRo	Ș.L.univ. dr. ing. Ungureanu Costel
11.	Sa se proiecteze instalatia de stins incendiu extern pentru o nava de tip remorcher	
12.	Sa se proiecteze instalatia de santina pentru o nava de tip RoRo Pax	
13.	Sa se proiecteze instalatia de balast pentru o nava de tip tanc C inland	
14.	Sa se proiecteze instalatia de incarcare/descarcare marfa pentru o nava de tip tanc C inland	
15.	Sa se proiecteze instalatia de stins incendiu cu CO2 pentru o nava de tip remorcher	
16.	5 1. Proiectarea instalaţie de balast la o navă tip mineralier	Ș.L.univ. dr. ing. Vișan Daniel
17.	Proiectarea instalaţiilor de stins incendiu la o navă tip petrolier	
18.	Proiectarea instalației HVAC la o navă tip cargou pentru mărfuri generale	
19.	Proiectarea instalației de guvernare cu cilindrii hidraulici la o nava tip vrachier	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

20.	Proiectarea instalației de guvernare cu motor hidraulic oscilant la o navă tip remorcher	
21.	Proiectarea instalațiilor de stins incendiu la o navă tip cargou	
22.	5 1.Proiectarea instalației de santina pentru o nava maritima de tip petrolier de 8000 tdw Petrolier maritim, Lungime totala 109.9m, Lățime 17.0m, Pescaj maxim 6.8m, viteza 12 noduri, capacitate deadweight 8000 tdw	Ș.L.univ. dr. ing. Presură Adrian
23.	Proiectarea instalației de stins incendiu intern pentru o nava de tip 'TUG 3212' Nava maritima de tip 'Remorcher maritim' 3212, Lungime totala 32.70m, Lățime 12.82m, Pescaj 5.5m, viteza 13.0 noduri, Forta de tractiune la carlig 70 TBP	
24.	Proiectarea instalației de balast pentru o nava maritima de tip petrolier de 8300 tdw Petrolier maritim, Lungime totala 109.9m, Lățime 17.0m, Pescaj maxim 7.0m, viteza 12 noduri, capacitate deadweight 8300 tdw.	
25.	Proiectarea instalației de alimentare combustibil pentru o nava de tip 'TUG 3212' Nava maritima de tip 'Remorcher maritim' 3212, Lungime totala 32.70m, Lățime 12.82m, Pescaj 5.5m, viteza 13.0 noduri, Forta de tractiune la carlig 80 TBP	
26.	Proiectarea instalației de alimentare cu apa potabila pentru o nava maritima de tip petrolier de 8600 tdw Petrolier maritim, Lungime totala 109.9m, Lățime 17.0m, Pescaj maxim 7.2m, viteza 12 noduri, capacitate deadweight 8600 tdw.	

Promoția 2025		
	Titlul lucrării de diplomă	**Numele si prenumele conducătorului lucrării**
1.	Proiectarea instalației de stins incendiu pentru o navă de tip vrachier LOA=147,83 m LBP=141 m B=24,2 m D=12,8 m d=9,20 m DWT=19481 tone Viteza=14,7 Nd Echipaj 25 Vcargo=21879 m^3	Prof.univ.dr.ing. Gasparotti Carmen

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

2.	Proiectarea instalației de balast pentru o navă de tip vrachier LOA=246,84 m LBP=235 m B=42 m D=19,5 m d=13,40 m DWT=94114 t	
3.	Proiectarea instalației de santina pentru o nava maritima de tip petrolier de 5300 tdw Cargou maritim de mărfuri generale, Lungime totala 86 m, Lățime 15,2 m, Pescaj maxim 6,7 m, viteza 12 noduri, capacitate deadweight 5300 tdw.	Ș.L.univ.dr.ing. Presură Adrian
4.	Proiectarea instalației de stins incendiu intern pentru o nava de tip împingător fluvial Împingător fluvial, Lungime totala 30-35m, lățime 11m, Pescaj 1.65m, viteza in convoi 14 km/h, Putere de propulsie 3200 CP.	
5.	Proiectarea instalației de balast pentru o nava maritima de tip petrolier de 5100 tdw Cargou maritim de mărfuri generale, Lungime totala 86 m, Lățime 15,2 m, Pescaj maxim 6,5 m, viteza 12 noduri, capacitate deadweight 5100 tdw.	
6.	Proiectarea sistemului de manevra legare si ancorare pentru un împingător fluvial Împingător fluvial, Lungime totala 30-35 m, lățime 11 m, Pescaj 1,65 m, viteza in convoi 14 km/h, Putere de propulsie 3200 CP.	
7.	PROBAREA INSTALATIEI DE GUVERNARE Planificarea, organizarea, coordonarea si controlul procesului tehnologic de probare. *Atenție! - Pregătirea proiectului presupune relaționarea cu departamentele de producție din Șantierul naval implicate în punerea în practica a activităților specifice temei.*	Ș.L.univ.dr.ing. Teodor Florin
8.	PROBAREA INSTALATIEI DE SALVARE Planificarea, organizarea, coordonarea si controlul procesului tehnologic de probare. *Atenție! - Pregătirea proiectului presupune relaționarea cu departamentele de producție din Șantierul naval implicate in punerea in practica a activităților specifice temei.*	
9.	PROBAREA INSTALATIEI DE ANCORARE Planificarea, organizarea, coordonarea si controlul procesului tehnologic de probare. *Atenție! - Pregătirea proiectului presupune relaționarea cu departamentele de producție din Șantierul naval implicate in punerea in practica a activităților specifice temei.*	
10.	PROBAREA INSTALATIEI DE BALAST Planificarea, organizarea, coordonarea si controlul procesului tehnologic de probare.	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

	Atenție! - Pregătirea proiectului presupune relaționarea cu departamentele de producție din Șantierul naval implicate in punerea in practica a activităților specifice temei.	
11.	Studiul si proiectarea instalației de propulsie pentru un vrachier 24000 tdw. Tehnologia de montare a motorului principal	Conf.univ.dr. ing. Amoraritei Mihaela
12.	Ferma piscicola maritima profilata hidrodinamic	Ș.L.univ.dr.ing. Ungureanu Costel
13.	Instalatia de ancorare pentru o ferma piscicola maritima profilata hidrodinamic	
14.	Proiectarea instalaţie de balast la o navă tip mineralier.	Ș.L.univ.dr.ing. Vișan Daniel
15.	Proiectarea instalaţiilor de stins incendiu la o navă tip petrolier.	
16.	Proiectarea instalației de guvernare cu cilindrii hidraulici la o nava tip vrachier.	
17.	Proiectarea instalației de guvernare cu motor hidraulic oscilant la o navă tip remorcher.	

Promoția 2026		
	Titlul lucrării de diplomă	**Numele si prenumele conducătorului lucrării**
1.	Studiul, proiectarea si montarea instalaţiei de propulsie pentru un tanc petrolier de 33000 tdw.	Conf.univ.dr. ing. Amorăriței Mihaela
2.	Proiectarea sistemului de manevră legare și ancorare pentru un cargou de mărfuri generale 4500 tdw. Cargou mărfuri generale, lungime totală 101.8m, lățime 12.5m, pescaj 5.5m, viteza 11.5 noduri, capacitate deadweight 4500 tdw.	Ș.L.univ.dr.ing. Presura Adrian
3.	Proiectarea instalației de santină pentru o navă maritimă de tip petrolier de 800 tdw. Petrolier maritim, lungime totală 50m, lățime 9.5m, pescaj maxim 3.8m, viteza 8,5 noduri, capacitate deadweight 800 tdw.	
4.	Proiectarea instalației de stins incendiu intern pentru un cargou de mărfuri generale 4500tdw. Cargou mărfuri generale, lungime totală 101.8m, lățime 12.5m, pescaj 5.5m, viteza 11.5 noduri, capacitate deadweight 4500 tdw.	
5.	Proiectarea instalației de balast pentru o navă maritimă de tip petrolier de 800 tdw. Petrolier maritim, lungime totală 50m, lățime 9.5m, pescaj maxim 3.8m, viteza 8,5 noduri, capacitate deadweight 800 tdw.	
6.	Proiectarea unei instalații de santină la o nava tip tanc petrolier de 7477 twt, viteza v= 13 Nd, 23 membri în echipaj.	Ș.L.univ.dr.ing. Nechita Manuela
7.	Proiectarea unei instalații de santină la o nava tip tanc petrolier de 41462 twt, viteza v= 14.5 Nd, 25 membri în echipaj.	
8.	Proiectarea instalaţiei de balast la o navă tip mineralier.	Ș.L.univ.dr.ing. Vișan Daniel
9.	Proiectarea instalaţiilor de stins incendiu la o navă tip petrolier.	
10.	Proiectarea instalației de guvernare cu cilindrii hidraulici la o nava tip vrachier.	

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ
Str. Domnească, nr.111
800201 – Galați, România
Tel: +40 336 130 230
Fax: +40 236 495 400
E-mail: secretariat.fan@ugal.ro
www.fan.ugal.ro

Str. Domnească, nr.47
800008 – Galați, România
Tel: +40 336 130 109
Fax: +40 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro
www.ugal.ro

11.	Proiectarea instalației de guvernare cu motor hidraulic oscilant la o navă tip remorcher.	
12.	Concept de oraș plutitor.	Ș.L.univ.dr.ing. Caramatescu Adrian
13.	Sistem HVAC pentru o navă tip tanc petrolier.	
14.	Sistem de ventilație mecanică și CM pentru o navă comercială.	

Promoția 2027		
	Titlul lucrării de diplomă	**Numele si prenumele conducătorului lucrării**
1.	Proiectarea instalației de stins incendiu pentru o navă de tip petrolier, L_{OA}=147,83 m, L_{BP}=141 m, B=24,2 m, D=12,8 m, d=9,20 m, DWT=19481 tone, viteza=14,7 Nd, echipaj 25, V_{cargo}=21879 m^3.	Prof.univ.dr.ing.ec. Gasparotti Carmen
2.	Proiectarea instalației de balast pentru o navă de tip petrolier, L_{OA}=183 m, L_{BP}=175,5 m, B=32,2 m, D=19 m, d=12 m, DWT=45425 tdw, Viteza= 14 Nd, Echipaj 30, V_{cargo}= 56499 m^3.	
3.	Sistem de stocare a CO_2 la bordul navelor.	Prof.univ.dr.ing. Ion Ion
4.	Sistem de stocare a energiei termice la bordul navelor.	
5.	Sistem de incinerare a deșeurilor la bordul navelor.	
6.	Caldarină alimentată cu metanol.	
7.	Sistem de recuperare a căldurii apelor reziduale de la bordul unei nave de croazieră.	
8.	Analiza performanțelor de manevrabilitate ale unei nave de deplasament.	Conf.univ.dr.ing. Păcuraru Florin
9.	Calculul instalației de balast la o navă de tip offshore	Conf.univ.dr.ing. Păcuraru Săndița
10.	Calculul instalației de santină la o navă de tip offshore	
11.	Saturarea secțiilor de volum în faza de asamblare. SN Vard Brăila.	Ș.L.univ.dr.ing. Găvan Eugen
12.	Proiectarea instalației de balast la o navă tip mineralier.	Ș.L.univ.dr.ing. Vișan Daniel
13.	Proiectarea instalațiilor de stins incendiu la o navă tip petrolier.	
14.	Proiectarea instalației de guvernare cu cilindrii hidraulici la o nava tip vrachier.	
15.	Proiectarea instalației de guvernare cu motor hidraulic oscilant la o navă tip remorcher.	
16.	Proiectarea unei instalații de santină la o nava tip tanc petrolier de 7477 tdw, viteza v = 13 Nd, 23 membri în echipaj.	Ș.L.univ.dr.ing. Nechita Manuela
17.	Proiectarea unei instalații de santină la o nava tip tanc petrolier de 41462 tdw, viteza v = 14.5 Nd, 25 membri în echipaj.	
18.	Dimensionarea liniei de arbori – instalația de propulsie – navă tanc 145000 tdw. Calculul analitic și analiza numerică pentru linia de arbori.	Ș.L.univ.dr.ing. Modiga Alina
19.	Dimensionarea liniei de arbori – instalația de propulsie – vrachier de 18400 tdw. Calculul analitic și analiza numerică pentru linia de arbori.	
20.	Proiectarea instalației de santină pentru o navă maritimă de tip petrolier de 4800 tdw.	Ș.L.univ.dr.ing. Presură Adrian

	Tip navă: Petrolier maritim, Lungime totală 83m, Lățime 17m, Pescaj maxim 6.4m, viteza 12 noduri, capacitate deadweight 4800 tdw.	
21.	Proiectarea instalației de stins incendiu intern si extern pentru o nava maritima de tip remorcher ASD 2811. *Tip navă*: Remorcher maritim ASD 60 TBP, Lungime totală 28.5m, Lățime 11.4m, Pescaj maxim 4.6m, viteza 12 noduri, clasa Fire Fighter Ship 1.	
22.	Proiectarea instalației de balast pentru o navă maritimă de tip petrolier de 4800 tdw. *Tip navă*: Petrolier maritim, Lungime totală 83m, Lățime 17m, Pescaj maxim 6.4m, viteza 12 noduri, capacitate deadweight 4800 tdw.	
23.	Sistem naval inteligent de management energetic bazat pe „micro-rețea” autonomă (shipboard smart microgrid).	Ș.L.univ.dr.ing. Caramatescu Adrian
24.	Instalația de stins incendiu extern pentru o navă de pompieri.	Ș.L.univ.dr.ing. Ungureanu Costel
25.	Instalația de transfer combustibil pentru o navă de tip feribot.	
26.	Instalația de transfer marfă la un tanc chimic fluvial.	